

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

30 września | Nr. 22. | Rok 1928.

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO - ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

267.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 lipca 1928 r. w sprawie zmiany przepisów o należnościach za podróże służbowe, delegacje (odkomenderowania) i przeniesienia, odbywane poza granicami Państwa. (Nr. M. K. I/16443/28).

(Przedruk z Dziennika Ustaw R. P. Nr. 78, poz. 691 z 24/8. 1928 r.).

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 9 październiknika 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924) i art. 6 § 1 ustawy z dnia 5 grudnia 1923 r. o uposażeniu sędziów w sądownictwie powszechnem i administracyjnem oraz prokuratorów (Dz. U. R. P. Nr. 134, poz. 1107) zarządza się co następuje:

§ 1. § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 września 1925 r. o należnościach za podróże służbowe, delegacje (odkomenderowania) i przeniesienia, odbywane poza granicami Państwa przez funkcjonarjuszów państwowych, sędziów, prokuratorów oraz wojskowych (Dz. U. R. P. Nr. 101, poz. 711) w brzmieniu, ustalonem rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 11 lipca 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 65, poz. 576), otrzymuje następujące brzmienie:

(przedruk odnośnych rozporządzeń w Dz. Urz. Min. Kom. z 15/5 1928 Nr. 12, poz. 136)

„Diety ustala się jak następuje:

a) dla Prezesa Rady Ministrów, Marszałka Polski, Ministrów i Prezesa Najwyższej Izby Kontroli bez względu na państwo zagraniczne dol. am. 30;

b) dla funkcjonarjuszów państwowych, wymienionych w art. 1 ustawy z dnia 9 października 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 116, poz. 924), wojskowych zawodowych oraz wojskowych, wymienionych w art. 111, 112 i 113 wspomnianej ustawy, zależnie od grupy uposażenia i państwa zagranicznego:

1. Azja z wyjątkiem obszaru, wchodzącego wskład Turcji i Związku Socjalistycznych Republik Rad, Afryka, Ameryka i Australja.

Grupa	uposażenia	II —	IV	dol.	am.	13
„	„	V —	VI	„	„	11
„	„	VII —	IX	„	„	9
„	„	X —	XII	„	„	5
„	„	XIII —	XVI	„	„	4

2. Wielka Brytanja.

Grupa	uposażenia	II —	IV	dol.	am.	11
„	„	V —	VI	„	„	9
„	„	VII —	IX	„	„	7
„	„	X —	XII	„	„	4
„	„	XIII —	XVI	„	„	3

3. Danja, Holandja, Norwegja i Szwecja.

Grupa	uposażenia	II —	IV	dol.	am.	10
„	„	V —	VI	„	„	8
„	„	VII —	IX	„	„	6
„	„	X —	XII	„	„	3
„	„	XIII —	XVI	„	„	2,5

4. Turcja i Związek Socjalistycznych Republik Rad.

Grupa	uposażenia	II —	IV	dol.	am.	9
„	„	V —	VI	„	„	7
„	„	VII —	IX	„	„	5
„	„	X —	XII	„	„	3
„	„	XIII —	XVI	„	„	2,25

5. Szwajcarja.

Grupa	uposażenia	II —	IV	fr.	szw.	32
„	„	V —	VI	„	„	27
„	„	VII —	IX	„	„	21
„	„	X —	XII	„	„	15
„	„	XIII —	XVI	„	„	10

6. Niemcy.

Grupa	uposażenia	II —	IV	mk.	niem.	28
„	„	V —	VI	„	„	22
„	„	VII —	IX	„	„	17
„	„	X —	XII	„	„	12
„	„	XIII —	XVI	„	„	8

7. Belgja, Francja, Grecja, Hiszpanja, Portugalja i Włochy.

Grupa	uposażenia	II —	IV	fr.	szw.	30
„	„	V —	VI	„	„	26
„	„	VII —	IX	„	„	21
„	„	X —	XII	„	„	13
„	„	XIII —	XVI	„	„	10

8. Austrja, Finlandja i Węgry.

Grupa	uposażenia	II —	IV	fr.	szw.	25
„	„	V —	VI	„	„	22
„	„	VII —	IX	„	„	18
„	„	X —	XII	„	„	12
„	„	XIII —	XVI	„	„	8

9. Bułgarja, Estonja, Jugosławja, Łotwa i Rumunja.

Grupa	uposażenia	II —	VI	fr.	szw.	23
„	„	V —	VI	„	„	19
„	„	VII —	IX	„	„	16
„	„	X —	XII	„	„	10
„	„	XIII —	XVI	„	„	8

10. Czechosłowacja.

Grupa	uposażenia	II —	IV	kor.	cz.	150
„	„	V —	VI	„	„	125
„	„	VII —	IX	„	„	95
„	„	X —	XII	„	„	60
„	„	XIII —	XVI	„	„	50

Gdy podróż służbowa ma charakter reprezentacyjny, ustala się diety przy podróżach służbowych do państw, wymienionych w p. 1 — 7 włącznie, w wysokości:

dla II i III grupy uposażenia . . dol. am. 20
dla IV grupy uposażenia . . . „ „ 15

zaś przy podróżach służbowych do państw, wymienionych w punktach 8 do 10 włącznie:

dla II i III grupy uposażenia . . dol. am. 15
dla IV grupy uposażenia . . . „ „ 10

O tem, czy podróż służbowa ma charakter reprezentacyjny, decyduje Minister Spraw Zagranicznych.

Przy podróżach służbowych, na konferencje międzynarodowe do Genewy podwyższa się diety, określone w p. 5 (Szwajcarja), o 100%.

Diety, należne przy podróżach do państw, wymienionych pod p. 7, 8 i 9, płatne są we frankach francuskich lub w walucie tego kraju, do którego wyjeżdża funkcjonarjusz, lub w którym się zatrzymuje po drodze dłużej niż 24 godzin, według przeciętnego kursu franka szwajcarskiego w dniu poprzedzającym rozpoczęcie podróży na giełdzie stolicy tego kraju, do którego podróż się odbywa. Przy podróżach dłużej trwających oraz delegacjach (odkomenderowaniach), przy których wypłata diet ma miejsce miesięcznie, obliczanie diet następuje według kursu franka szwajcarskiego ostatniego dnia miesiąca poprzedzającego wypłatę".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1928 r.

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

268.

Nr. I/12562/2/28 z dnia 6 września 1928 w sprawie odpraw pracowników, podlegających obowiązkowi ubezpieczenia wedle rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 24 listopada 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 106, poz. 911) o ubezpieczeniu pracowników umysłowych.

Okólnikiem z dnia 4 kwietnia 1925 r. Nr. I/5681/2/25 dotyczący zabezpieczenia pracowni-

ków na wypadek bezrobocia, Ministertwo Komunikacji oznajmiło, że pracownikom, którzy podlegają obowiązkowi tego ubezpieczenia, nie należy wypłacać odpraw w razie zwolnienia ich ze służby. Wobec tego, że kontraktowi i czasowi pracownicy umysłowi, wedle rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 24 listopada 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 106, poz. 911) o ubezpieczeniu pracowników umysłowych, ubezpieczeni są „na wypadek braku pracy" (art. 1 pkt. 1, art. 15 A. pkt. 1, art. 34, art. 47 i t. p.), przeto Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że pracownikom, podlegającym obowiązkowi ubezpieczenia w myśl tego rozporządzenia Prezydenta R. P., również nie należy wypłacać odpraw dla pracowników, zwolnionych ze służby, przewidzianych w okólniku M. K. z dnia 12 listopada 1924 Nr. I/16611/2/24 i następnych rozporządzeniach.

269.

Nr. I/14074/2/28 z dnia 4 września 1928 r. W sprawie tabeli płac pracowników nieetatowych stałych dziennie płatnych w razie zmiany czynności służbowych.

Celem jednolitego stosowania postanowień punktu 6b § 8 rozporządzeń M. K. z dnia 14 grudnia 1923 o uposażeniu nieetatowych stałych dziennie płatnych pracowników kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1923 Nr. 137, poz. 1142 i 1143), Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że w razie przeznaczenia pracownika do zajęcia służbowego, co do którego obowiązuje inna tabela płac, należy zmieniać tabelę płac w tych wypadkach, w których przeznaczenie to następuje conajmniej na jednomiesięczny okres.

Jednocześnie wyjaśnia Ministerstwo Komunikacji, że pracownikom opłacanym według tabeli A, przeznaczonym przejściowo do pełnienia służby w kolejce nie należy się za pełnienie turnusowej służby w niedzielę lub święta względnie w porze nocnej dodatkowe wynagrodzenie za godziny nadliczbowe, o ile służba turnusowa, po przeliczeniu według współczynnika 1, nie przekracza 46 godzin pełnowartościowej pracy w tygodniu.

W wypadkach, w których pracownicy opłacani według tabeli A w służbie turnusowej przepracują w ciągu tygodnia ponad 46 godzin pełnowartościowej pracy, należy się im dodatkowe wynagrodzenie za godziny nadliczbowe, obliczone według postanowień **§ 15 punkt 2b,** rozporządzeń M. K. z dnia 14 grudnia 1923, ponieważ wynagrodzenie za godziny nadliczbowe, jako należność uboczna, należy ściśle od rodzaju wykonywanej służby.

270.

Nr. I/11558/2/28 z dnia 10 września 1928 r. W sprawie przyjęć uczniów do nauki rzemiosł w warsztatach kolejowych.

Ministerstwo Komunikacji zezwala przyjmować do nauki rzemiosł (terminu) w warsztatach kolejowych corocznie uczniów warsztatowych tylko w tej ilości, jaka każdego roku po ukończeniu nauki może znaleźć zatrudnienie w charakterze samodzielnych rzemieśników (pełniących faktycznie pracę rzemieślniczą w warsztatach kolejowych).

Rozporządzenia niniejszego należy ściśle przestrzegać.

271.

Nr. I/15939/2/28 z dnia 13 września 1928 r. w sprawie pobierania opłat od pracowników kolejowych za centralne ogrzewanie mieszkań.

W sprawie pobierania opłat od pracowników za centralne ogrzewanie mieszkań zarządzam:

1) Za centralne ogrzewanie mieszkań w budynkach kolejowych przeznaczonych wyłącznie na mieszkania prywatne, należy obliczać opłaty w myśl rozporządzenia z dnia 20 lutego 1923 r. Nr. I/19556/1/22 i z dnia 12 listopada 1926 r., Nr. I/14490/26 t. j. w stosunku procentowym do komornego, wedle kosztów własnych Zarządu kolejowego. Pod kosztami własnemi należy rozumieć ceny węgla loco kopalnia z doliczeniem kosztów transportu wedle stawek taryfy gospodarczej, (tak samo jak dla węgla deputowanego) koszta dostawy węgla do budynków wynagrodzenia palaczy, koszta drzewa na podpałkę i inne wydatki połączone z ogrzewaniem, z wyłączeniem jednak kosztów naprawy i utrzymania urządzeń centralnego ogrzewania.

2) Za centralne ogrzewanie mieszkań w budynkach, w których mieszczą się również biura kolejowe, pracownicy uiszczają opłaty w wysokości należnych im deputatów opałowych.

Rozporządzenie M. K. w tej sprawie z dnia 18 lutego 1928 r. Nr. I/24390/2/27 traci równocześnie moc obowiązującą.

272.

Nr. I/17227/2/28 z dnia 11 września 1928 r. W sprawie urządzania zbiórek na terenie kolejowym.

Ministerstwo Komunikacji podaje poniżej do wiadomości zasadniczą treść swoich (litografowanych) okólników z dnia 30.XII. 1927 r. Nr. I/22171/2/27 i z dnia 26.III. 1928 r. Nr. I/1842/2/28 w sprawie zbiórek na terenie kolejowym.

Zakazane jest urządzanie zbiórek wszelkiego rodzaju, bez względu na cel, do jakiego mają służyć, w miejscach, gdzie ruch pasażerski mógłby być tamowany a w szczególności w westybulach, na peronach, przy i w samych kasach osobowych, bagażowych i towarowych, w przechowalniach bagaży, poczekalniach, restauracjach (bufetach) kolejowych i w samych pociągach.

W wypadkach, zasługujących na szczególne uwzględnienie, dopuszczalne są wyjątki od powyzszej zasady ale jedynie za poprzedniem zezwoleniem Ministerstwa Komunikacji.

Zbiórki wśród samych pracowników kolejowych przy wypłacie uposażenia na cele narodowe i społeczne odbywać się mogą w drodze datków dobrowolnych, przyjmowanych przez płatników i notowanych w listach składkowych. Do zbiórek tych nie można dopuszczać w żadnym wypadku osób postronnych.

SPRAWY FINANSOWE.

273.

Nr. II/6147/6/28 z dnia 5 września 1928 r. w sprawie odprawy przesyłek w komunikacji z Zagłębiem Saary.

Zarząd kolei niemieckich żali się, że polskie ekspedycje towarowe nie przestrzegają przy odprawie przesyłek do Zagłębia Saary tranzytem przez Niemcy postanowień punktu 6 rozdziału K przepisów służbowych dla komunikacji polsko-niemie-ckiej, sprostowanego tutejszem pismem z dnia 24.XI.1927 Nr. II/9606/6/27.

W szczególności zarząd kolei niemieckich stwierdza, że polskie stacje nadania sporządzają bezpośrednie ceduły do stacji granicznych między Niemsami a Zagłębiem Saary również i w tych wypadkach, gdy nadawca wskazał w liście przewozowym stosowanie taryfy wyjątkowej (Sondertarif) od granicy polsko-niemieckiej.

Przypomina się okólnik z dnia 24.XII.1927 Nr. II/10076/6/27 z wyjaśnieniem, że we wszystkich wypadkach, gdy nadawca żąda w liście przewozowym zastosowania od granicy polsko-niemieckiej taryfy związkowej (Verbandotarif), lub taryfy wyjątkowej (Sondertarif), należy przesyłkę odprawić tylko do granicy polsko-niemieckiej za cedułą przewozową komunikacji miejscowej i przekazać przesyłkę kolejom niemieckim w kredycie granicznym.

Ekspedycje towarowe powinny zatem zwracać baczną uwagę na treść listu przewozowego i dokonywać odprawy przesyłek ściśle według wskazówek nadawcy.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

274.

Nr. IV. 10727/11 z dnia 6 września 1928 r. w sprawie zmian w przepisach ruchu, obowiązujących w Dyrekcjach Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu i Wilnie.

Zarządam wprowadzenie następujących zmian w przepisach ruchu, obowiązujących w okręgach Dyrekcyj Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu i Wilnie.

Art. 4, punkt 12, ustęp 1 i 2 wymienionych wyżej przepisów otrzymują brzmienie następujące:

„Do pociągu, idącego na hamulcach zespolonych, w granicach dopuszczalnego składu i pod warunkiem posiadania odpowiedniej ilości hamulców czynnych, mogą być doczepione w końcu pociągu wagony, nie włączone do hamulca zespolonego, w ilości następującej:

Przy szybkości	poc. do 35 km/g . . .	30 osi
„ „	poc. od 36 do 50 km/g .	20 osi
„ „	poc. od 51 do 60 km/g .	12 osi
„ „	poc. od 61 do 80 km/g .	6 osi

Przy szybkości pociągów ponad 80 km/g. wagony takie nie mogą być wcale doczepiane".

275.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

Nr. IV. 7644/II z dnia 6 września 1928 r. w sprawie wprowadzenia skrótów telegraficznych dla oznaczenia stanowisk i urzędów w Zarządach (Kierownictwach) Budowy nowych Kolei Państwowych.

Celem uproszczenia adresów i tytułów przy podpisach w telegramach służbowych do osób i urzędów w poszczególnych Zarządach (Kierownictwach) Budowy nowych Kolei Państwowych, polecam wprowadzić z dniem 1-go października r. b. niżej podane, zatwierdzone przezemnie skróty telegraficzne dla oznaczenia stanowisk i urzędów z Zarządach (Kierownictwach) Budowy nowych Kolei Państwowych.

Skróty te należy również używać i w wewnętrznej korespondencji.

Z wydaniem niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą rozporządzenie z dnia 27 listopada 1925 r. Nr. IV/12583/11 w sprawie wprowadzenia skrótów telegraficznych dla oznaczenia stanowisk i urzędów w Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie.

SPIS

skrótów telegraficznych dla oznaczenia stanowisk i urzędów z Zarządach (Kierownictwach) Budowy nowych Kolei Państwowych:

Zarząd (Kierownictwo) Budowy . . .	C
Dyrektor Zarządu (Naczelnik Budowy) .	CN
Naczelnik Wydziału Technicznego . . .	CT
„ „ Mechanicznego . .	CM
„ „ Rachuby	CF
„ „ Gruntowego . . .	CW
„ Oddziału Budowy	CO
„ Dystansu Budowy.	COD

Przy użyciu powyższych skrótów należy dodawać przed odpowiednim skrótem nazwę stacji, przy której dany urząd lub dana osoba się znajdują.

Naprzykład: telegram do Dyrektora Zarządu Budowy Kolei Bydgoszcz — Gdynia i Herby — Inowrocław należy adresować „Bydgoszcz CN", a do Naczelnika Oddziału w Inowrocławiu „Inowrocław CO" i t. p.

276.

Nr. IV. 11567/13/28 z dnia 7 września 1928 r. w sprawie ulgowego terminu postoju wagonów na stacjach o słabym ruchu pociągów towarowych na czas kampanji buraczanej.

Za przykładem roku ubiegłego (okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 19/10 r. ub. Nr. IV 15345/13) na czas kampanji buraczanej, t. j. od 15/IX do 1/II r. 1929, zarządza się co następuje:

Na stacjach odcinków o słabym ruchu towarowym, obsługiwanych jedną parą pociągów na dobę, naładunek i wyładunek na stacjach środkami nadawców i odbiorców może się odbywać dłużej, niż na to pozwalają ustalone taryfą lub skrócone czasowo zarządzeniem Ministerstwa ulgowe terminy, bez naliczania postojowego, o ile z braku parowozu lub pociągu wagony nie mogą być po upływie tych termi-

nów zabrane z pod naładunku lub wyładunku, ewentualnie, jeżeli po wyładowaniu nie mogą być wykorzystane na tejże stacji (bez użycia parowozu) do nowego naładunku.

Nadawca winien w czasie otwarcia ekspedycji towarowej załatwić wszelkie formalności, połączone z przyjęciem przesyłki do przewozu tak, ażeby po przybyciu obsługującego daną stację pociągu, względnie parowozu nie zachodziły z powodu niewypełnienia tych formalności przeszkody do wysłania wagonów tym względnie planowym pociągiem. O ile zaś nadawca nie naładuje wagonu lub nie załatwi formalności nadania, a odbiorca nie wyładuje wagonu do pierwszej obsługi, to w tym wypadku, stacja naliczy im postojowe za czas po upływie obowiązującego w danym czasie ulgowego terminu postoju wagonów.

Odcinki, na których powyższa ulga w obliczaniu postojowego może mieć zastosowanie, ustalą odnośne Dyrekcje i doniosą o nich oraz o wydanych w wykonaniu powyższego zarządzeniach do Ministerstwa Komunikacji.

277.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

Nr. IV/11910/11 z dnia 17 września 1928 r. w sprawie uzupełnienia rozporządzenia z dnia 5 lipca 1928 r. Nr. IV/9734/11, obowiązującego w Dyrekcjach Poznańskiej, Gdańskiej i Katowickiej.

W uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 5 lipca r. b. Nr. IV/9734/11, ogłoszonego w Nr. 17 Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji, zezwalam w drodze wyjątku na powiększenie do 36 osi normy składu pociągów osobowych, kursujących na linjach drugorzędnych Działdowo — Jabłonowo i Laskowice — Chojnice przy szybkości ponad 40 km.

278.

Nr. IV. 9511/13 z dnia 8 września 1928 r. w sprawie premji za ujawnienie w pociągach podróżnych bez biletów.

W celu skuteczniejszego zwalczanie bezbiletowego przejazdu podróżnych Ministerstwo Komunikacji poleca zarządzić, aby premja za ujawnienie w pociągach podróżnych bez biletów wypłacana była w wysokości 25% od dopłat karnych.

Pod dopłatą karną należy rozumieć opłatę równą podwójnej należności przejazdowej, pobranej w myśl p. 2 art. 16 cz. I Taryfy Osobowej i bagażowej.

Premję tę należy wypłacać każdemu z pracowników kolejowych, powołanych do kontroli biletów w pociągach, w razie ujawnienia przez niego bezbiletowego przejazdu podróżnego. Tę samą premję w wysokości 25% od opłat karnych powinni również otrzymywać bileterzy stacyjni w wypadkach ujawnienia przez nich podróżnego niemogącego wykazać się ważnym biletem przy opuszczaniu peronu.

Od opłat pobranych w myśl p. 3 art. 16 Cz. I Taryfy Osobowej i bagażowej żadne premje nie należą się.

Premje mogą być wypłacane tylko wtedy, gdy opłata karna faktycznie wpłynęła do kasy kolejowej, w wypadkach kiedy będzie sporządzony protokół wskutek odmowy podróżnego uiszczenia tej opłaty — premja może być wypłacona zainteresowanemu dopiero po jej wyegzekwowaniu drogą sądową.

W razie zwrotu dopłaty karnej w drodze reklamacji wypłacone premje powinny być potrącone z następnych premji lub poborów zainteresowanego.

Wydatki z powyższego tytułu należy zarachowywać na dział 2 rozdz. 9 § 1 poz. 1 „Wynagrodzenie pieniężne".

Rozporządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 27 maja 1921 za Nr. II/263, z dnia 6 października 1921 r. za Nr. II/263 z dnia 17 marca 1925 r. za Nr. IV/3538/11 i 6/IV 1925 r. za Nr. IV/4117/11 jak również wszelkie inne w tym względzie rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji odwołuje się.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1928 roku.

SPRAWY SŁUŻBY DROGOWEJ I URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH RUCH POCIĄGÓW.

279.

V/9205/16a/28 z dnia 6 września 1928 r. W sprawie zaniechania budowy budynków drewnianych.

Zauważono, że w niektórych Dyrekcjach, naprzykład w Dyrekcji Radomskiej, buduje się w ostatnich latach dubynki drewniane, co przy dzisiejszej drożyźnie drzewa i braku dobrego, suchego materjału nie jest racjonalne. Wobec tego Ministerstwo Komunikacji poleca na przyszłość zaniechać budowę drewnianych budynków — nawet w wypadkach nadzwyczajnego pośpiechu w wykonaniu budowy i pory zimowej, gdyż w tych okolicznościach można, narazie, ustawić pudło wagonowe — a budowę murowanego budynku odłożyć do wiosny.

280.

Zezwolenie na studja wąskotorowej kolei użytku publicznego.

Pan Minister Komunikacji rozporządzeniem z dnia 30 sierpnia 1928 r. Nr. V/8182/16b/28 udzielił na mocy art. 2 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. Nr. 88, poz. 646) oraz art. 2 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. U. Nr. 92, poz. 854) Firmie F. Oppman i H. Kozłowski, Inżynierowie Komunikacji, mającej siedzibę w Warszawie, przy ulicy Mokotowskiej Nr. 18 i działającej z ramienia i na rzecz Wydziału Powiatowego w Pińczowie, zezwolenie na czynienie studjów przedwstępnych wąskotorowej kolei użytku publicznego od Odonowa do Małoszowa celem sporządzenia projektu technicznego.

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionej wyżej Firmie w myśl art. 5 wspomnianej ustawy

prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywania potrzebnych pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Projektowana linja kolejowa długości około 15 kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Kieleckie, które zostaje powiadomione jednocześnie o wydaniu tego zezwolenia.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu 6 miesięcy od dnia jego wydania, t. j. do dnia 28 lutego 1929 r.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie Wydziałowi Powiatowemu w Pińczowie koncesji na budowę i eksploatację wąskotorowej kolei Odonów - Małoszów na podstawie powyższych studjów, upływa z dniem 30 sierpnia 1929 roku.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na studja w analogicznym kierunku upływa z dniem 30 listopada 1928 r.

SPRAWY ZASOBOWE.

281.

Nr. VI/13568/20/28 z dnia 4 września 1928 r. W sprawie postępowania z wagonami zakwalifikowanemi do skreślenia z inwentarza.

Niniejszem M. K. zmienia dotychczasowy porządek kwalifikowania wagonów do skreślenia z inwentarza, wskazany w okólniku z dnia 10 stycznia 1925 r. Nr. VI/25007, a nadający Dyrekcji wyłączne prawa decyzji. Na przyszłość należy postępować w myśl niżej podanej instrukcji.

Równocześnie M. K. podaje do wiadomości, że wszystkie wagony, zgłoszone do M. K. za lipiec i sierpień r. b. na formularzach Nr. 19, w myśl dotychczasowych przepisów, na które Dyrekcja nie otrzymała jeszcze zezwolenia na rozbiórkę, należy ponownie zgłosić w pierwszym wykazie sporządzonym w myśl niniejszej instrukcji t. j. w wykazie, jaki powinien być przysłany do M. K. do dnia 25 września r. b.

Otrzymane formularze Nr. 19 z wyżej wymienionemi wagonami zostaną Dyrekcjom zwrócone.

Instrukcja.

1. Wagony proponowane przez Dyrekcje do skreślenia z inwentarza należy grupować w 1-ym lub 2-ch punktach — najlepiej przy warsztatach głównych.

2. Raz na kwartał, a mianowicie do dnia 25 marca, czerwca, września i grudnia Dyrekcje przesyłają do M. K. na formularzu Nr. 19 wykaz wagonów, proponowanych przez Dyrekcje do skreślenia z inwentarza.

W formularzu tym należy w nagłówku zamiast słowa „Skreślić" umieścić „proponowany do skreślenia", a zamiast wyrażenia „w miesiącu" umieścić wyrażenie „za kwartał". Pozatem w rubryce 11-ej powinno być wskazane miejsce zdeponowania wagonów.

3. Raz na kwartał M. K. wysyła swego delegata do Dyrekcji, który łącznie z przedstawicielami Dyrekcji i warsztatów, względnie parowozowni zbada zgłoszone wagony.

Na mocy tych badań protokularnie ustala się, jakie wagony należy skreślić z inwentarza, a jakie naprawić lub zaliczyć do gospodarczych.

4. Protokół komisji podlega ostatecznemu zatwiedzeniu przez M. K.

5. Wagony przeznaczone do komisyjnych oględzin powinny być tak przygotowane, aby była możliwość dokładnego zbadania nietylko podwozia lecz i pudeł — zwłaszcza w stosunku do wagonów osobowych.

6. Jeżeli z pośród wagonów oddanych do naprawy do wytwórni prywatnych lub do warsztatów „Wagon" okażą się takie jednostki, które należałoby skreślić z inwentarza, w tych wypadkach pp. Komisarze Rządowi przy wytwórniach i naczelnik pomienionych warsztatów zgłaszają takie wagony do tej Dyrekcji, w której obrębie się znajdują, Dyrekcja zaś umieszcza je w ogólnym kwartalnym wykazie.

Wagony te podlegają również komisyjnym oględzinom.

7. O dacie przyjazdu delegata M. K. Dyrekcje będą powiadomione, każdorazowo telegraficznie.

ZAWIADOMIENIA:

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Mianowanie:

Inż. Paszkiewicza Lucjan, Naczelnik Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — urzędnikiem V stopnia służbowego w Ministerstwie Komunikacji z przydziałem do Departamentu Budowy i Utrzymania.

Nr. I/17495/28.

Przeniesienie:

Inż. Sołtyński Gustaw, urzędnik V stopnia służbowego w Departamencie Budowy i Utrzymania Ministerstwa Komunikacji, przeniesiony ze względów służbowych do stałej służby w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, jako radca Kolei Państwowych.

Nr. I/17495/1/28.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.

Mianowania:

Inż. Budyń Stanisław Gabrjel, Kierownik Działu II-kl. w Warsztatach Głównych II-kl. w Przemyślu w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie — Naczelnikiem tychże Warsztatów.

Nr. I/5260/1/28.

Papiewski Wiktor - Franciszek, Starszy Referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie —

Starszym Kontrolerem Wydziału Handlowo - Taryfowego tejże Dyrekcji.

Nr. I/10299/1/28.

Inż. Żegilewicz Florjan, Referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — Kierownikiem Działu Telegrafów i Telefonów w Wydziale Elektrotechnicznym tejże Dyrekcji.

Nr. I/3589/1/28.

Inż. Lange Konrad, Referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — Zarządzającym koleją wąskotorową I klasy Jędrzejów - Szczucin tejże Dyrekcji.

Nr. I/13233/1/28.

Przeniesienia ze względów służbowych:

Dr. Witowski Mieczysław, Kierownik Działu Przedsiębiorstw Pomocniczych w Wydziale Handlowo - Taryfowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach — na stanowisko Kierownika Działu Ogólno - Handlowego w tym samym Wydziale.

Matheja Szczepan, Kierownik Działu Ogólno-Handlowego w Wydziale Handlowo - Taryfowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach — na stanowisko Kierownika Działu Przedsiębiorstw Pomocniczych w tym samym Wydziale.

Nr. I/10449/I-J/28.

Przeniesienia w stan spoczynku:

Michalski Bolesław, Naczelnik Wydziału Handlowo - Taryfowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie z dn. 1 października 1928 r., na własną prośbę, z wyrażeniem uznania za długoletnią i bardzo owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. I/15375/28).

Inż. Pokrzywnicki Michał, Starszy Kontroler Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — z dn. 1 października 1928 r. na własną prośbę.

Nr. I/15869/28.

Kasztelewicz Kazimierz, Starszy Referendarz K. P. i Kontroler Eksploatacyjny Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, z dn. 1 października 1928 r., z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.

Nr. I/14988/1/28.

Zwolnienie na własną prośbę:

Inż. Cywiński Bohdan, Wiceprezes Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie, z dn. 12 sierpnia 1928 r.

Nr. I/13331/1-J/28.

Odwołanie mianowania:

Mianowanie Referendarza Mgr. pr. **Antoniego Kwiatkowskiego** — Kierownikiem Działu Gruntowego i Wywłaszczeń w Wydziale Prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Nr. 17 z dn. 25 lipca b. r., odwołuje się.

Nr. I/15836/1-D/28.

KONKURSY:

1) na stanowisko Starszego Kontrolera Wydziału Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie,

2) na stanowisko Kierownika Działu Ogólno - Handlowego w Wydziale Handlowo - Taryfowym tejże Dyrekcji i

3) na stanowisko Kierownika Działu Przedsiębiorstw Pomocniczych w Wydziale Handlowo - Taryfowym tejże Dyrekcji.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 20 października 1928 r.

Nr. I/13870/28.

na stanowisko Kierownika Działu Gruntowego i Wywłaszczeń w Wydziale Prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, VI lub VII grupa uposażenia oraz odpowiednia praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 20 października 1928 r.

Nr. I/15836/1-D/28.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólno - Gospodarczego w Wydziale Elektrotechnicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 20 października 1928 r.

Nr. I/15259/28.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólno - Gospodarczego w Wydziale Drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, VI lub VII grupa uposażenia, oraz odpowiednia praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 20 października 1928 r.
Nr. I/17264/1-D/28.

na stanowisko Naczelnika Głównego Magazynu Zasobów w Tarnowie w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie zasobowej.
Termin składania podań do dnia 15 października 1928 r.
Nr. I/13953/28.

Skład Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Mianowani:

Przewodniczącym Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu:

Edward Pisarek, Naczelnik Wydziału Rachunkowego.

Zastępcami Przewodniczącego tejże Komisji:

Stanisław Berger, Naczelnik Wydziału Prawnego Zygmunt Wasilewski, Kierownik Działu Ogólno Prawnego i Dyscyplinarnego w Wydziale Prawnym.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 43083. 22.IX.28. 7.900.

WARUNKI PRENUMERATY. Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1928 wynosi zł. 8.— półroczna zł. 4.— kwartalna zł. 2.— Pojedyńczy numer — groszy 50.